REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Maribor

Gregorčičeva ulica 19, 2000 Maribor

T: 02 234 93 70
F: 02 252 53 48
E: gp.drsi@gov.si
www.di.gov.si

Številka: 37167-1415/2021/2 (1506)
Datum: 26. 5. 2021

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, izdaja na podlagi 55., 66. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-1, Uradni list RS št. 109/10, 48/12 in 36/14 - odl. US, 46/15, 10/18) o zahtevi pooblaščenca Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje za investitorja Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana, naslednje

SOGLASJE

Pooblaščencu Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje, se za investitorja Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana izdaja soglasje za izvedbo agromelioracije v varovalnem pasu državne ceste G1-2, odsek 0392 Pragersko - Šikole od km 1,500 do km 2,650, pod naslednjimi pogoji:

1. Soglasje se izda na osnovi predložene dokumentacije »Predlog idejne zasnove ureditve komasacijskega območja; Komasacijsko območje Gorica – Podova – Spodnja Polskava«, ki jo je izdelalo podjetje Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje.

2. Poljske poti se uredijo v odmiku min. 10,0 m od roba vozišča izven območja obcestnega jarka.

3. Navezava novih poljskih poti na državno cesto G1-2, odsek 0392 Pragersko - Šikole od km 1,500 do km 2,650 se ne dovoli.

4. Investitor je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ob upoštevanju pogojev izdanega soglasja in je materialno in kazensko odgovoren za vso škodo, ki bi nastala na cesti ali bi bila povzročena uporabnikom ceste, zaradi tehnologije izvajanja del.

5. Vse ureditve, ki se bodo razlikovale od predvidenih v predloženi situaciji in bodo nastale kot posledica med gradnjo spremenjenih razmer na terenu in jih bo mogoče točno opredeliti šele med gradnjo na kraju samem, se morajo izvesti v obliki in na lokaciji, ki jo mora pred začetkom del potrditi pooblaščenec za nadzor po soglasju. Določi ga Direkcija RS za infrastrukturo.

6. Najmanj tri (3) dni pred začetkom del je treba obvestiti Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor o dnevu začetka del.

7. Dela na predmetnem objektu se morajo začeti v enem letu od datuma pravnomočnosti tega soglasja. V nasprotnem primeru izdano soglasje preneha veljati, investitor pa si je dolžan ponovno pridobiti soglasje Direkcije RS za infrastrukturo.

8. Gradbena dela na državni cesti se morajo izvajati pod nadzorom pooblaščenega koncesionarja za nadzor nad državnimi cestami. Stroške nadzora krije izvajalca del oz. investitor.

9. Pri izvedbi je upoštevati naslednje pogoje za izvedbo:

    a. Dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje.

    b. Za varnost prometa na državni cesti in zavarovanje delovnega mesta v skladu s soglasjem za gradnjo in predpisi o varstvu pri delu je odgovoren vsakokrat investitor oz. izvajalec del. Investitor oz. izvajalec del mora pri izvajanju del upoštevati Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo in 68/16).

    c. V primeru oviranja prometa na državni cesti si mora investitor oz. izvajalec del v skladu s 73. in 74. členom Zakona o cestah za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16).

    d. Investitor oz. izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvršitev vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na vozišču, sistemu odvodnjavanja ali drugih elementih državne ceste ter škodo, ki bi bila povzročene uporabnikom te ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

    e. Če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnikov, je le-te investitor ali izvajalec dolžan na svoje stroške po pooblaščeni organizaciji za geodetske storitve vzpostaviti v prvotno stanje.

10. Investitor oz. upravljavec vodov je dolžan takoj, oziroma najkasneje v roku 60. dni od dneva prejema obvestila Direkcija RS za infrastrukturo oz. pooblaščenega podjetja prestaviti oz. odstraniti vgrajene naprave iz varovalnega pasu ceste oz. cestnega telesa in vzpostaviti prvotno stanje brez odškodnine, če je to potrebno iz cestno-varnostnih interesov, zaradi varnosti prometa na cesti oziroma, če to zahtevajo gradbeni ukrepi pri izvajanju del v zvezi z izboljšanjem stanja ceste.

11. Investitor oz. izvajalec je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem svetu in cestnem telesu državne ceste zagotoviti garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte, in sicer od dneva prevzema posegov in objektov s strani Direkcije RS za infrastrukturo, ter v tem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.

12. Direkcija RS za infrastrukturo odklanja vsako odgovornost za škodo, ki bi nastala na objektu in cestnem priključku v varovalnem pasu oz. cestnem telesu državne ceste zaradi ceste, odvodnjavanja ceste, izvajanja investicijskih in vzdrževalnih del ali prometa na njej ter rednega in zimskega vzdrževanja državne ceste. Direkcija RS za infrastrukturo zato ne bo zagotavljala zaščite pred vplivi, ki so posledica obratovanja in

vzdrževanja državne ceste na tangiranem odseku. Zaščito pred škodljivimi vplivi državne ceste izvede investitor na lastne stroške.

13. Po končanju del je investitor dolžan dostaviti pisno izjavo na Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Maribor o izpolnitvi pogojev izdanega soglasja in si pridobiti izjavo DRSI.

14. V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Dne 12. 5. 2021 je pooblaščenec Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje za investitorja Sklad kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana vložil vlogo z dne 10. 5. 2021, za izdajo soglasja za izvedbo agromelioracije v varovalnem pasu državne ceste G1-2, odsek 0392 Pragersko - Šikole od km 1,500 do km 2,650. Vlogi je bila predložena dokumentacija »Predlog idejne zasnove ureditve komasacijskega območja; Komasacijsko območje Gorica – Podova – Spodnja Polskava«, ki jo je izdelalo podjetje Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 66. člena Zakona o cestah. Drugi odstavek 66. člena Zakona o cestah določa, da sta gradnja in rekonstrukcija objektov ter izvajanje kakršnih koli del na pripadajočih zemljiščih v varovalnem pasu državne ceste dovoljeni le s soglasjem Direkcije RS za infrastrukturo. Direkcija RS za infrastrukturo izda soglasje iz prejšnjega stavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja državne ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanje njenega videza. Da se preprečijo škodljivi vplivi posegov v prostor ob državni cesti, na državno cesto in na promet na njej, je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Varovalni pas se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče in znaša na vsako stran glavne ceste 25,0 m. Predlagatelj nameravanega posega v varovalni pas državne ceste nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred vplivi ceste in prometa na njej, določenih s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

V skladu s prvim odstavkom 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Maribor, Gregorčičeva uliva 19, 2000 Maribor. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo in 14/15 – ZUUJFO, 32/16) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Soglasje je na podlagi 79. člena Zakona o cestah plačila upravne takse prosto.

Postopek vodila:
Mag. Barbara Bratina, univ. dipl. inž. grad.
Sekretarka

Gordana Granek, mag.,
Sekretarka,
Vodja Sektorja za upravljanje cest

REPUBLIKA SLOVENIJA * MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO * DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 11 LJUBLJANA

VROČITI:
1. Geodetski zavod Celje d.o.o., Ulica XIV. divizije 10, 3000 Celje - osebno